

春の見守りアンケート結果報告

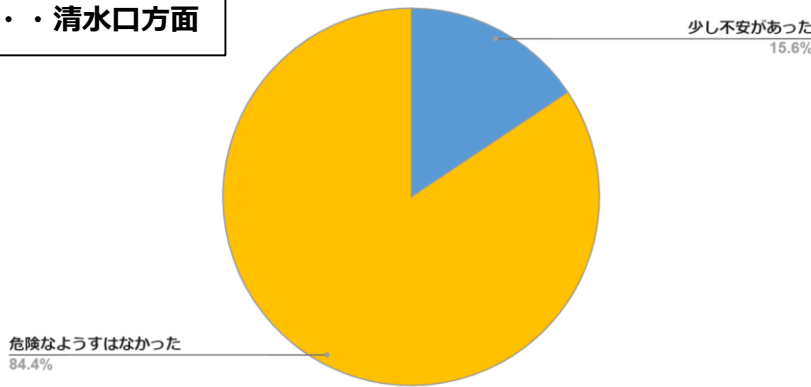


梅雨の晴れ間の強い日差しに夏の気配が色濃い今日この頃、皆さまいかがお過ごしでしょうか？

先月は春の見守りにご参加いただきありがとうございました。新年度が休校から始まった昨年の状況を考慮し、例年とは違った活動方法になりましたが今回もたくさんの方々に参加していただき、子どもたちも安心して登下校できたのではないかと思います。

マチコミアンケートに寄せられたたくさんの声を皆さまへお知らせしたく、地区（グループ）ごとにまとめましたので、今後の見守りの参考に、またお子さまへの注意喚起に、見守り地図と合わせてご覧いただきご活用ください。危険箇所については、通学路のみでなく、下校後にお子さんがよく出かける方面にも目を通していただき、お子さんと話題にしていたり、玄関を出るときにひと声かけていただけたらと思います。

【Aグループ】・・・清水口方面



⑤ 保育園北側横断歩道

- ・毎朝バラバラと横断歩道を渡る登校時間。今朝は、偶然にもまとまった人数が渡ることあり、車が即停車してくれました。
- ・学校に向かう方向で横断歩道を渡る時は、右側から来る車が見えにくいため危険だと思った。

⑥ 緑道（階段周辺）

- ・以前は中学生のスピードを出した自転車が多かったのですが、学校の方に声をかけていただいからは自転車の数も減り、危険な様子は少なくなったと思います。
- ・駅に向かう自転車は、急いでいることも多いので、気をつけて見ていきたいと思います。

⑦ 緑道（幼稚園付近）

- ・ほとんどの子どもたちが挨拶してくれますが、高学年の数名が表情乏しく、無言で通り過ぎていきました。
- ・何度か出ていると、子どもたちも顔を覚えてくれて、笑顔で挨拶してくれたり、話しかけてくれます。知ってる顔の人が通学路にいと、子どもたちは安心するんだなあって実感しました。いつも見守りしてくれる、安全ボランティアさんにも感謝です。自分の子の付き添いだけでも、たくさんの人に見守りに参加してもらいたかったです。
- ・左側通行を呼びかけていますが、なかなか浸透せず、駅へ向かう自転車と何度かぶつかりそうになるのを見かけました。
- ・まだ幼稚園の緑道の十字路で、シルバーさんの見守りの方がいて、とても安心しました。

⑨ 清水口2-4-4棟ごみ集積所前

- ・風の強い日、団地の間から抜ける風が強く吹く場所があり、傘を持っていかれそうになっている子どもがいました。そこで見守りを開始したのですが、それ以降は、傘をすぼめたり、向きを工夫したりして皆上手にかわっていました。

⑩ 時計台前の横断歩道

- ・駅の方から歩いてくる子達で低学年で手に荷物を持って走ったり、している子がちらほらいる傘が風で飛ばされて道路に飛んでいる様子を見かけた。
- なるべく手は空けて登校させた方が良いのではと思いました。風の強い日は傘より雨合羽などを利用したほうがよいかと。
- ・毎朝3丁目の方から結構なスピードの初心者マークの車が走ってくる。

⑫ アーベイン前横断歩道

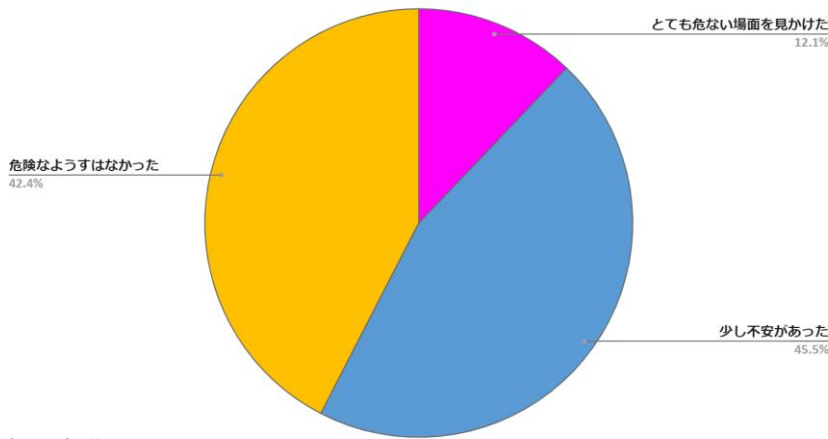
- ・危険なことはなかったが通学路ではないところを通っている児童が数名いました。
- 信号が点滅し始めているのに走って渡る子がいた。保護者が、自転車を押しながら子どもと一緒に歩いていたり、横に広がって歩く子たちがいて、通る人の邪魔になっていた。挨拶は、だいたいの子がしてくれた。

⑬ お茶屋さん前の横断歩道

- ・横断歩道の塗装が劣化している。
- ・見守りに立っていると車の運転手と目が合うことが多く、横断歩道前できちんと停止してくれる。やはり保護者が見守りに立つことは大事だと感じました。

清水口3丁目30と33の間の車がよく通る場所

- ・車を運転する方にも気がついて欲しいので調整池のフェンスに通学路だとわかるものをつけてほしい。



①元アップル前横断歩道

・元アップル前の横断歩道にいつも見守りの方が立っていてくれているのがとても助かってます。時々いらっしやらない日もあるみたいですが、その日が事前にわかっていたら、付き添いにいけるので教えていただきたいです。また、①～⑨の間に風間街道を横断する信号機があればより安全なのだと思います。

・元アップル前横断歩道では、朝は特にほとんどの車が止まってくれない。車のスピードも出ていて危険。登下校時はほとんどの児童が元アップル前横断歩道を利用しているが、放課後遊びに行く時には遠山珈琲前を横断する児童ばかり。帰宅時間の午後5時前後は交通量も多く危険。

- ・元アップル前の横断歩道に安全ボランティアの方が下校時に時々立ってくださるようになり、危険箇所なので本当にありがたいです。
- ・横断歩道の両側に横断旗が置いてあると、見守りの人がより子どもたちを見守りやすく声かけもしやすくなると思います。
- ・風間街道は交通量もわりとあるし、スピードの出ている車も多い。元アップル前の横断歩道から南側の次の横断歩道まで距離もあるので、その間で大人が道路を横切っているのも目撃する。吉岡歯科前の道路から風間街道へ出る丁字路に、信号機を設置してほしい。車もローカルルールの譲り合いで危険だと感じる。

②北門向かいの階段上の市道曲がり角

・陸上練習のため7時前に登校するので心配で見守りに出ました。子どもたちは同じ地区の友達と連れ添って登校しており、一人になることもなく安心でした。別件ですが、遠山コーヒーからホワイトステージ1に入ったところで、ホワイトステージ2の保護者が見守りに立っておられます。しかし、塊で道に広がって立っており、また、保護者同士で話すことに夢中で、風間街道からの車の侵入を妨げたり、車が行き違いず不便な状況を産んでいます。また、それらの保護者を避けることで、子どもたちの下校の列に近づくこともあり、かえって危険な状況になっていると思います。

・もともと②は今現在、T字で左右確認して通学する子がほとんどですが、慣れてきているので少し雑になってます。通学時間帯に通る車も以前に比べて格段に減りましたが雨などの悪天候の日は今一度注意が必要かと感じます。

・階段を上った所から、細い道に入るところは左右確認がないので、やや不安ですが、おおむね子供達はしっかり下校できていると思います。1年生の保護者の方がお迎えに来る場合 左右の道路どちらにも広がってしまうので片側を通行できるように子どもたちに教えてあげて欲しいなと思いました。

③学校北門前横断歩道

・横断歩道を渡った後、自転車が来ていることを注意しても聞いておらず、ぶつかりそうになったりする。自転車も車道が赤信号になると歩道に切り替えて進むため危険運転となる。一年生でも手を挙げずに渡る子がいる。横断歩道手前の階段で遊んでしまう。雨の日や濡れている時にスロープは滑って危険と注意しても無視する。

・朝、登校ギリギリの時間になると小学生を乗せた車を見かけることがありますが、急いでいる車も多く、急ハンドル、急加速、一時不停止、スピードの出すぎとを感じる事が多々あります。また、夕方になるとお母さん世代の女性が運転する車は運転が荒いと感じる事が本当に多いため、注意して外出しないといけないと感じました。

⑩吉岡歯科前の道から風間街道へ出る丁字路

・見守りの大人がいてもいなくても、自分で周りの様子をきちんと確認してから道を渡るようにした方がいいと思いました。大人がいるから大丈夫だと思うのか、全く左右も見ずに止まりもせずに道を渡った子どもたちを見かけて心配になりました。

・⑩近くの風間街道沿いの道路、登校時間中。横断歩道のない道路を何度も行ったり来たり横断していた。車が来ていた時もあり大変危険。横断を繰り返す理由はなさそうに遊んでいる感じ。2.3.4年生くらいの男児。本人がとても心配なのと、他の子が真似をしたら困る（今年生は緊張感を持ってルールを守り登校しているが、慣れた時気が緩んだ時に真似をしてしまうのではないかと）少し離れていたため注意ができませんでした。

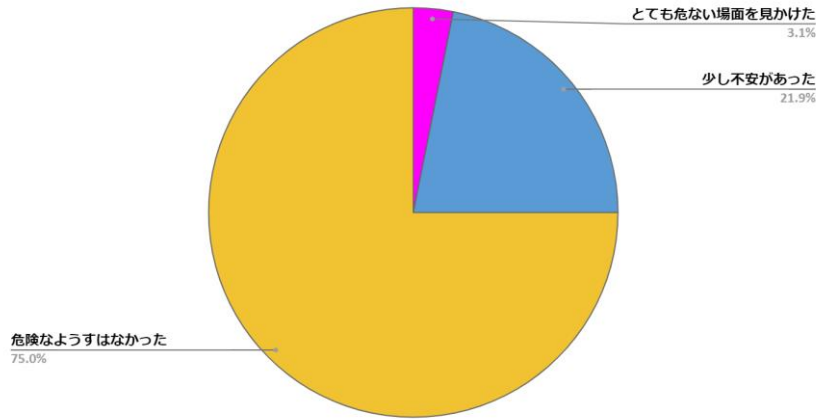
・歩道から降りて車道を歩いて下校している生徒がいて危険でした。傘を持って帰る時に振り回しながら下校していて危険でした。

・前を歩いている児童を抜かそうと、車の往来の確認をあまりせずに歩道から車道へ下りている姿を時々見かけます。

シンワ電機裏砂利道周辺

端によって歩き、後方からの車に気づくと、くぼみに寄ったり、皆、気をつけながら登下校しています。シンワ電機裏の砂利道(ここは私道?)から中古車庫方面への十字路は、どうしても木で視界が悪いので、身を乗り出して確認している様子が危ないです。吉岡歯科前の道は、路側帯の白線も消えているし、交通量も多いので、中学生含めて車と接触しないか、心配。⑩の丁時路の信号機設置要望は毎年却下になっているが、理由が不明確。各小学校区域の境目だからでしょうか？

【Cグループ】・・・けやき台方面



⑪清水口2-4-1号棟裏の看板付近

・付近の植え込みに毛虫が発生していたので、近づかないよう注意を促しました。

⑫アーベイン前横断歩道

・ウエルシア方面からの左折車が連なることが多いので子どもたちも焦る様子もあり、お見合いになることも多いので心配です。ボランティアの方がいる時といない時があるので曜日だけでも固定してもらえればもっとありがたいです。

・1年生男の子、3人で登校中一人が点滅で横断、後の二人は、一緒に通学してるので赤信号で渡る。高学年が危ないと声をかけると、二人が横断歩道で立ち止まってしまった。この3人は同じ事を2回くらい目撃しています。高学年のお姉さんも周りのお母さんも注意しますが、一緒に行ってるのでどうしても一緒に渡ってしまいます。低学年、ランドセルを後ろから引っ張ったりして登校するのを見ます。他小学校で転倒して縁石で頭を負傷した話を聞きました。楽しいだけでやってますが大きな怪我になるとお話頂ければと思います。

⑬お茶屋さん前の横断歩道

・しっかりと交通ルールを守って、下校できてよかったです。強化週間が終わったら、パタリと見守りの人が居なくなりました。もう少し分散して、人が配置できればよかったと思います。

・登校時、横断歩道手前で駅までの送迎をしている方の車が停車するのを良く見かけます。いつも旗持ちをしてくださる方がいて助かります。

⑭駅南口駐輪場付近

・皆、落ち着いて下校していた。帰宅後、駐輪場前の坂道を自転車で勢いよく下っている小学生がいた。

⑮セブンイレブン前の交差点

・セブンイレブンの前は車通りが下校時思っていた以上に多く、自転車や徒歩の方もたくさんいるので子どもたちが道に広がっていると邪魔になってしまうなと思いました。ほとんどの子どもたちはコンパクトにまとまり帰っていたのでその点はいいと思います。

・子どもたちはいつも信号を守っているが、大人のとくに男性は信号無視をしていて子どもたちに良い影響は与えないですね

・見守りをした日ではないのですが、プラザ2番街で遊んでいる子達のボールが道路に転がってしまったのを見かけました。車(ボールが転がっているのを見て停まってくれていました)を見てから道路にボールを取りに行っていたので、問題はありませんでした。どんな場所であれボール遊びは気をつけなくてははいけないと思いました。

・駅方面から帰ってくる際に、友達とふざけあって、歩いている人の妨げになっている子どもたちがいました。帰宅時は開放的な気分になるのか、駅周辺を歩いている人が少ないからなのか、歩きながら遊んでしまうようです。

⑯けやき台公園からけやき台2-5へ渡る辺り

・走っている子もいたが大体の子は落ち着いて歩いて登校していた。横断歩道の渡り方も問題なかった。朝の時間だったので付き添う保護者の方が結構いらっしゃる事に気がついた。

・下の子(幼稚園児)を連れて歩いていたら、低学年の児童が挨拶をしてくれた。

その他 (ご意見・ご質問)

・毎月2回位⑯の場所で見守りをしているが、他の見守りの保護者と会ったことがほとんどない。被る可能性の高い見守り場所なのに会わないのは、他の保護者がちゃんと見守りをしているのか疑問です。やってる人とやってない人の不公平をなくしてほしい。

⇒出来るだけ皆さまに参加していただきたいと思っています。各地区の見守りの状況を把握したく、また不公平感を少しでも減らせないかという点でも、昨年度は各地区校外委員へスケジュールを申請・調整をするなど試みました。

・この時期に見守りはいかがかと思う。高学年は陸上の朝練や午後練に参加していて時間的に少人数しかおらず、大多数の子がいる時間帯に見守りをすれば、他の親たちは自分の子たちを学校まで付き添いしている実態。見守りは学校の子達を保護者達皆で見守りをしようというのが本来の形じゃないのですか？もう少し時期を見直すべきです。

⇒子どもたちを見守る大人の目を少しでも増やすことが出来ればと、この1年は我が子を送りながら周囲を見守っていただくことも歓迎としてきました。強化時期を設けることもありますが年間を通してそれぞれのご家庭のご都合にあわせ無理のない範囲で継続していただけたらと思います。今回の時期についてはコロナの状況も考え例年の春の見守りのスタイルを変更し試験的に行いました。次回以降は今回の結果を元に委員会にて話し合ってください。

皆さまの声を元に委員会にて話し合い、より良い方法を見つけていけたらと思います。良い案がありましたら今後もぜひ委員までご意見をお寄せください。お待ちしております。

この活動にて、令和2年度校外委員の活動は終了となります。コロナ禍で活動に制約のある中、ご協力をいただきありがとうございます。多くの方々の見守りがあったからこそ、子どもたちが安全に安心して登下校できたと思います。令和3年度も引き続き、子どもたちが安全に安心して登下校できるよう各地区校外委員を中心に見守りを続けていただけると幸いです。